

# Thành phố Tacoma

## Chương trình Thực thi Tự động

Chương trình thực thi tự động sử dụng camera để ghi lại biển số xe khi người lái vi phạm giao thông, chẳng hạn như chạy quá tốc độ hoặc vượt đèn đỏ.

Camera thực thi tự động là công cụ hiệu quả giúp hạn chế hành vi lái xe nguy hiểm và nâng cao an toàn cho mọi người tham gia giao thông. Dù việc cải tạo hạ tầng đường bộ có thể mang lại tác động lâu dài, trong ngắn hạn, giải pháp này vẫn phù hợp để giảm tốc độ và tai nạn.

### Các vị trí áp dụng

Theo luật bang Washington (RCW 46.63.250), camera thực thi tự động có thể được lắp đặt tại các khu vực sau:



Khu vực trường học



Các tuyến đường có tỷ lệ tai nạn cao



Khu vực công viên



Đèn giao thông



Khu vực bệnh viện

*Xem các vị trí hiện tại và dự kiến tại:  
[tacoma.gov/automatedenforcement](http://tacoma.gov/automatedenforcement)*



### Cách mở rộng chương trình

1

Thực hiện phân tích

2

Lựa chọn vị trí lắp đặt camera

3

Triển khai truyền thông

4

Kích hoạt camera

5

Đầu tư cải thiện an toàn giao thông

6

Theo dõi và đánh giá



# Câu hỏi thường gặp

Để nhận thông tin này ở định dạng khác, vui lòng liên lạc Carrie Wilhelme qua email [cwilhelme@tacoma.gov](mailto:cwilhelme@tacoma.gov) hoặc số điện thoại (253) 442-9813. Người dùng TTY vui lòng gọi 711 để kết nối với dịch vụ Washington Relay.

## Hiện tại Tacoma có sử dụng camera thực thi tự động không?

Có. Tacoma đã sử dụng camera thực thi tự động từ năm 2008, chủ yếu tại đèn giao thông và khu vực trường học. Thành phố sẽ mở rộng số lượng camera, tập trung vào camera đo tốc độ.

## Mức phạt là bao nhiêu?

Mức phạt là 145 USD. Đây là vi phạm dân sự, tương tự như vé phạt đỗ xe, và không được báo cáo cho cơ quan cấp bằng lái hoặc công ty bảo hiểm.

## Doanh thu được sử dụng như thế nào?

Sau khi trừ chi phí vận hành, doanh thu được tái đầu tư vào các cải thiện về an toàn giao thông.

## Camera thu thập những dữ liệu gì?

Khi người lái vượt đèn đỏ hoặc chạy quá tốc độ, hệ thống sẽ ghi lại vi phạm bằng hình ảnh và video của biển số xe. Camera không ghi hình người lái hoặc hành khách. Theo quy định pháp luật, thông tin này chỉ được sử dụng để xử lý vi phạm giao thông và không được dùng cho mục đích khác (RCW 46.63.220).

## Các vị trí mới được xác định như thế nào?

Việc lựa chọn vị trí sẽ dựa trên phân tích dữ liệu và yếu tố công bằng. Mỗi vị trí sẽ được đánh giá dựa trên dữ liệu tai nạn và tốc độ, mục đích sử dụng đất, thiết kế đường, các cải thiện đã lên kế hoạch và các yếu tố công bằng, như vị trí các camera hiện có.

## Nếu tôi nhận được vé phạt, tôi cần thanh toán như thế nào?

Thanh toán trực tuyến tại [ZeroFatality.com](https://ZeroFatality.com). Hãy thanh toán trong vòng 30 ngày để tránh bị phạt thêm.

## Có hỗ trợ tài chính hoặc phương thức thanh toán nào không?

Quý vị có thể yêu cầu kế hoạch trả góp không lãi suất hoặc lựa chọn lao động phục vụ cộng đồng tại tòa án, hoặc thông qua phiên điều trần qua thư hay hồ sơ xét duyệt tư pháp. Ngoài ra, người đang nhận trợ cấp công có thể yêu cầu giảm 50% cho vi phạm camera đầu tiên.

**Để tìm hiểu thêm về Chương trình thực thi tự động của Tacoma, vui lòng truy cập: [tacoma.gov/automatedenforcement](https://tacoma.gov/automatedenforcement)**

